

La ferme Girardet



C'est en 1990 que Laurent Girardet a l'idée d'importer une dizaine de bisons du Canada pour en faire l'élevage. Quinze ans après, le succès de ce projet un peu fou peut être mesuré à l'étendue des pâturages sur les communes de Bellevue et de Collex-Bossy, connus des habitants du canton comme les communes « aux bisons ». Le bison de Colovrex peut être soit dégusté à l'Auberge communale de Collex-Bossy ou acheté en boucherie chez Gerber à Versoix.

L'ESREC

Le terme ESREC désigne un espace de récupération cantonal où la population peut apporter gratuitement ses déchets de toutes sortes. L'ESREC des Chânants fera partie, à terme, d'un réseau de quatre ESREC répartis sur tout le canton de Genève et est destiné à accueillir les déchets des habitants des communes de la rive droite, soit ceux de 60 à 80'000 personnes.

Bellevue d'Avenir (BdA) est un groupement politique communal indépendant, sans attache à aucun parti cantonal ou national. Il défend en particulier le social et l'environnement. Représenté au Conseil municipal depuis 1991, BdA compte aujourd'hui quatre élu-e-s sur les 17 conseillers municipaux de la commune. Information: C.P. 23, 1293 Bellevue ou bda@mail-box.ch ou bellevue-beach.ch/bda.htm ou 022 774 18 84

Plan de situation



Edité avec le soutien de l'Aéroport international de Genève



Cette fiche a été réalisée avec l'aide du livre «Bellevue», par Guillaume Fatio et Georges Bouvier

Les Balades de BdA Bellevue d'Avenir



4 Le hameau de Colovrex

Séparé de fait du reste de la commune par l'autoroute, le secteur décrit dans la présente balade est certainement la partie la plus méconnue et la moins appréciée du territoire de Bellevue. Les lignes à haute tension, la saignée de l'autoroute ainsi que la signalisation de la piste de Cointrin ont vu détruire la belle campagne de jadis, particulièrement appréciée par un certain Voltaire.

Les Balades de Bellevue d'Avenir sont destinées à faire connaître notre commune à ses habitants, que ceux-ci viennent de s'établir à Bellevue ou qu'ils y vivent depuis des années. Bonne balade!

Mars 2005
1800 ex.



Bellevue d'Avenir
Case postale 23 • 1293 Bellevue
022 774 18 84 • bda@mail-box.ch

Colovrex



Le nom de Colovrex nous viendrait de l'Antiquité, période durant laquelle il désignait le domaine d'un certain Coluber. De la dizaine de bâtiments qui constituaient autrefois le hameau, il ne subsiste que quelques témoins, dont la plus vieille maison de la commune, habitée par la veuve du comédien William Jacques. En 1856, Colovrex s'enrichit d'une maison pour femmes convalescentes qui, jusqu'à sa fermeture en 1963, accueillait chaque été une centaine de femmes et de jeunes filles en quête de ressourcement.

Le SME pour un développement durable

Conscient de l'impact de ses activités sur l'environnement, l'aéroport a mis en place dès les années '70 des mesures de limitation des nuisances liées à sa présence. La mise en œuvre du Système de Management Environnemental (SME) dès 1997 a permis d'améliorer et de renforcer ces mesures en intégrant des domaines variés comme la lutte contre le bruit, la qualité de l'air, la gestion de l'énergie et des déchets, la protection des eaux, des sols, de la faune et de la flore, ainsi que la prévention des risques majeurs.

L'aéroport

Officiellement inauguré en 1920, l'aéroport de Genève voit ses premiers vols commerciaux à destination de Paris, Lyon et Munich décoller en 1922. L'aéroport prend son véritable essor après la deuxième guerre mondiale, grâce notamment à l'établissement à Genève d'une partie des structures de l'Organisation des Nations Unies. La première liaison intercontinentale, le fameux Genève-New York-Genève, voit le jour en 1947.



La piste, longue de 405 mètres au départ, doit sans cesse être rallongée afin de pouvoir accueillir les avions les plus modernes. L'arrivée des avions à réaction dans les années 1950 nécessite un nouveau prolongement, qui ne peut se faire qu'en empiétant sur le territoire français. C'est grâce à la signature d'un traité d'échange de territoire avec la France en 1956 que la piste atteindra sa longueur actuelle de 3'900 mètres, l'une des plus longues d'Europe.

Aram Gesar, "Geneva International Airport", Pyramid, Genève, 1995.

Mots d'écrivains

Enfouis quelque part sous les remblais de la piste, pas très loin de la poterie, se trouvent les restes de l'Ermitage, une demeure qui fut offerte par Voltaire à Jean-Jacques Rousseau. Ce dernier refusa toutefois l'offre par ces termes : « Je ne vous aime point ; vous corrompez ma république... »

La poterie Knecht



Les Knecht, potiers de père en fils, sont arrivés en 1822 à Ferney, où ils ont bâti plusieurs poteries. Celle de Colovrex date de 1865. Spécialisée dans les petites poteries utilitaires, comme les bols, tasses et assiettes, elle a cessé de fonctionner en 1969 après 123 ans d'activité.

Le Vengeron et le Gobé



Ces deux cours d'eau, autrefois riches en petites truites et très appréciés des jeunes Bellevistes qui y vécurent des aventures passionnantes, ont été durement touchés par la modernisation. Canalisés sur près de 40% de leur cours, mis sous terre comme de vulgaires égouts, on ne leur donnerait plus guère le nom de rivière s'il ne subsistait quelques tronçons préservés entre l'autoroute et l'aéroport où leurs eaux peuvent s'écouler à l'air libre au milieu de cordons boisés. Les truites quant

à elles ont définitivement disparu, découragées par les nombreux obstacles et la pollution...