

EDITORIAL

n°81



Ce printemps, Bellevue d'Avenir s'est engagé dans le renouveau !

Les nouvelles cartes de notre groupe politique se présentent ainsi: Marilyne Tozar devient présidente en prenant le flambeau des mains des co-présidents et Nicole Picard Flumet, trésorière.

Le printemps nous apporte également l'immense plaisir de pouvoir à nouveau profiter des restaurant et leur magnifiques terrasses dispersées dans notre commune.

Vous avez sans doute remarqué les nouveaux venus à la rue de Lausanne: l'épicerie a changé de décor et son café a ouvert une terrasse. Deux nouveaux commerces ont pignon sur rue depuis peu, Sold Bike vend et répare les vélos

et Le Palais Gourmand, une boulangerie-pâtisserie est également dotée d'une terrasse.

Nous préparons également le retour à la plage et à une vie plus normale !

Vous lirez dans cette nouvelle édition de la Dépêche comment les élus mettent en œuvre les objectifs de campagne de BdA pour cette législature: le projet de la Voie Verte, reliant Versoix à Sécheron, ainsi que la future Voie Bleue prévue pour 2024, seront un moyen de contenir l'augmentation du trafic lié au complexe du Champ-du-Château.

Certaines nouveautés à venir vont engendrer des difficultés à court et moyen terme et par conséquent, des contraintes pour les Bellevistes: les travaux de requalification de la route de Lausanne, la

modification de la place du village, la construction du bâtiment communal et de l'auberge, sans oublier l'avancement du chantier du Champ-du-Château, sans oublier l'aménagement de la nouvelle halte CFF des Tuileries. Bellevue est en pleine mutation. Ces contraintes sont passagères et nécessaires. Vous comprendrez que notre patience et notre compréhension en valent la chandelle !

Nous vous souhaitons bonne lecture.

Avant de nous rencontrer librement, nous restons à votre disposition et nous vous invitons à nous contacter grâce à notre site internet. ■

Marilyne Tozar,

Présidente et ancienne trésorière

Nicole Picard-Flumet,

Trésorière et ancienne co-présidente



RENOUONS AVEC LA CONVIVIALITÉ

Enfin, les beaux jours sont de retour, accompagnés par la levée progressive des mesures sanitaires. Pour lutter contre la morosité accumulée depuis plus d'un an, BdA vous invite à la découverte des terrasses de notre belle commune. Cette balade vient compléter nos publications (*disponibles sur www.bda-bellevue.ch rubrique « Publications »).

Malgré la COVID, saviez-vous que l'offre en restauration à Bellevue s'est étoffée ? Nous vous invitons à découvrir notre recensement sur les plans ci-dessous qui compte maintenant pas moins de 17 établissements.

Ainsi, la route de Lausanne pourrait presque être renommée, route des épicurien-ne-s. Vous trouvez sur cet axe, 3 buvettes (**Gitana**, **Port-Gitana**, **Port-Saladin**), les 2 nouveaux tea-rooms avec terrasses (**Mascotte 333** et **Palais Gourmand**) venus rejoindre la maison Rieben, sans oublier les 4 restaurants.

Côté lac, **Gitana** offre l'une des plus belles vues sur le lac et la rade. Profitons-en avant que les travaux commencent (cf. la dépêche n°80, art. Port Gitana : concours d'architecture SIA).

Côté Mairie, commençons par l'un des rares restaurants afghans de Genève, le **Kutchi** dont sa terrasse donne à l'arrière du bâtiment, au calme, dans une ambiance florale bien agréable. Au 339, route

de Lausanne se trouve le restaurant **Port-Saladin** tenu par la famille Fraga. Les filets de perche et les viandes sont particulièrement appréciés. Au 341, c'est ambiance pizzas, pâtes et kebab qui vous attendent au restaurant **Bellavista** tenu par le sympathique Mehmet Saglam.

La suite du tour des tables communales peut se faire à pied, en bus ou à vélo. D'ailleurs, si l'envie de pédaler vous vient, sachez qu'un magasin de vélos neufs et d'occasions à ouvert fin avril au 333, route de Lausanne. **Bike Sold** propose en outre un atelier d'entretien et de multiples accessoires.

Poursuivons maintenant direction nord-est, route de Collex, à 20 minutes à pied ou 3 minutes en bus (ligne 52, dest. Vieux-Valavran.) pour deux lieux dédiés à la santé et à l'activité sportive. A gauche, au 47, route de Collex, le **Country club** et son restaurant ouvert au public dans une ambiance cosy. A droite, au 1, ch. des Limites, Espace santé (fitness et cabinets dédiés aux soins à la personne) avec le restaurant le **Coup de cœur**, tenu avec talent par le souriant Raul Ferreira.

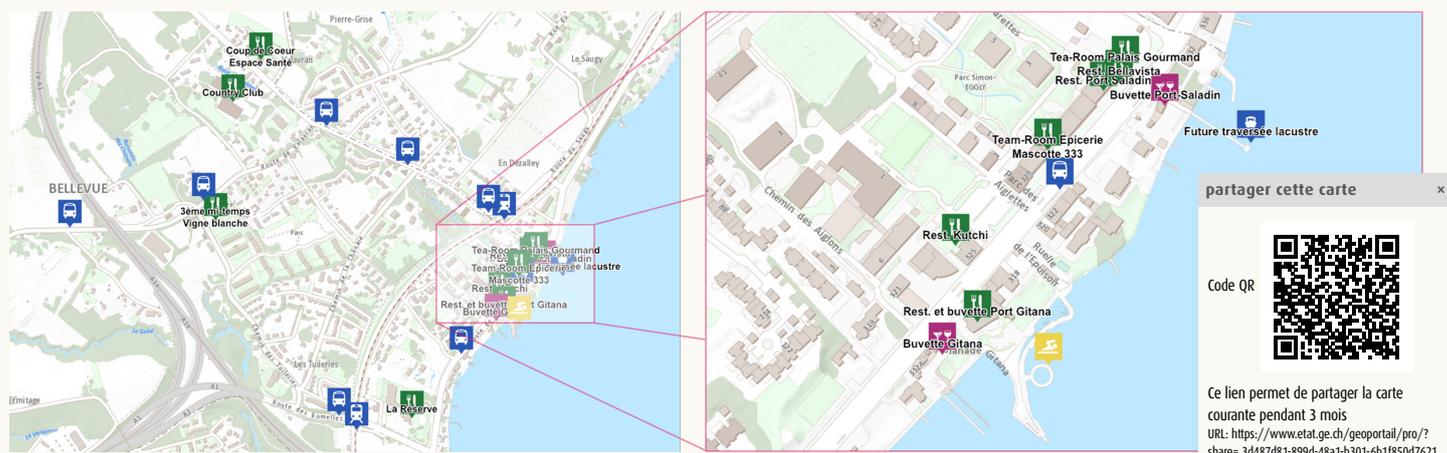
Notre parcours se poursuit avec un arrêt à **La 3ème Mi-Temps**, restaurant se trouvant aux Tuileries, au Centre intercommunal de la Vigne-Blanche. Un lieu dédié à l'activité physique tout public mais sans concession sur les à-côtés gourmands et rafraîchissements proposés par les restaurateurs.

Enfin, la boucle ne serait pas bouclée sans parler de la présence sur notre commune de l'hôtel, spa et villa **La Réserve**. Les quatre restaurants de l'établissement de luxe, de renommée internationale sont ouverts au public. L'accès à ce cadre et aux tables cotées, notamment au Gault & Millau, suscitent l'intérêt.

Les restaurateurs vous attendent et ont plaisir à vous voir prendre place sur leurs terrasses. Allez éteindre votre soif et votre faim, que ce soit seul-e, entre ami-e-s, ou en famille. Un premier pas pour retrouver, enfin, la convivialité. ■

Gérald Ruegsegger
membre BdA

* <https://www.bda-bellevue.ch/archive/nos-publications/les-balades-de-bda/index.php>



Un deuxième été perturbé par la COVID approche à grands pas... Nos projets de vacances et de dépaysement lointains pourraient être encore une fois chamboulés puisque notre situation sanitaire reste précaire. Heureusement, Bellevue est une commune où il fait bon vivre et les possibilités d'évasion à travers balades, parcours Vita ou activités sportives à la Vigne Blanche pourront nous distraire, nous et nos familles, pendant les beaux jours.

Mais nous savons tous qu'en pareille période, l'atout principal de notre commune reste l'accès au lac. Au premier rayon de soleil, les buvettes sont prises d'assaut, la plage accueille de nombreux baigneurs et le lac permet aux navigateurs de tous bords de profiter des brises estivales.

L'an dernier, cette attractivité est presque devenue contreproductive. De nombreux Bellevistes ont eu le sentiment d'être envahis, comme si tout le Grand Genève s'était donné rendez-vous sur l'ancienne plage de la baronne. Cet afflux de nouveaux adeptes s'accompagnant d'une forte concentration d'automobiles, le village n'était plus qu'un grand parking.

Même si nous avons tendance à l'oublier, l'accessibilité du bord du lac est un droit pour chacun, d'autant plus que notre portion de lac est sous l'autorité du canton et non celle de la commune, comme on pourrait le croire.

De la même manière que nous, Bellevistes, avons accès aux bois de Jussy pour champignonner, à la plaine de Plainpalais pour se divertir ou encore aux méandres de la Versoix pour se promener, il nous paraît important que ce qui constitue une des attractivités de notre commune continue à être une source de plaisir, indépendamment du lieu de résidence de chacun.

En réfléchissant à cette problématique par rapport à l'été qui vient, le Conseil Municipal a tenté de trouver une solution

qui favorise les habitants de la commune, sans pour autant empêcher complètement les Genevois d'accéder au lac.

Une des solutions retenues concerne la régulation du stationnement. L'an dernier déjà, des nombreux contrôleurs de stationnement ont sillonné notre village, le week-end également. Mais impossible d'être totalement efficaces si notre régime de stationnement compte des zones blanches, régime totalement libre le dimanche, alors pour plus d'efficacité, toutes les places de parking seront en zone bleue, dimanche compris. A cet effet, des panneaux de signalisation seront installés dans les prochaines semaines. Vous l'avez compris, impossible dorénavant de garer

son véhicule à la même place durant plusieurs heures, même par temps pluvieux !

A la place des deux villas rasées dernièrement et en attendant la construction de la nouvelle auberge Gitana, des épingles à vélos seront mises à disposition ainsi qu'une la recharge de batterie pour vélos électriques, à l'abri, sous un panneau solaire.

A nous Bellevistes de profiter des aménagements favorisant la mobilité douce. Bel été à tous !

Anne-Catherine Hurry
Conseillère administrative et
Léonie Fallet.
Conseillère municipale

ENERGIE PROPRE

TOITS PHOTOVOLTAÏQUES

Dans le but de contribuer à l'effort de diminuer les émissions de gaz à effet de serre, Bellevue s'est alliée à quatre communes voisines et aux SIG pour mandater un bureau de conseils en énergie et environnement pour qu'ils épaulent nos habitants dans leur démarche pour équiper leurs toits de panneaux photovoltaïques. Les communes offrent les services de ce bureau, ainsi qu'une petite subvention qui vient compléter celle de la Confédération et des SIG.

Cette action même si elle a été

retardée par la COVID arrive maintenant dans sa phase d'exécution. Le succès de cette offre nous a tous réjouis, le bureau Planair est actuellement en train de renvoyer les propositions d'exécution aux familles intéressées, chez qui les artisans spécialisés pourront œuvrer rapidement.

Tant la mairie que SIG sont heureux du succès rencontré par cette offre, ce d'autant plus que Bellevue est une des communes dont les habitants s'impliquent vraiment dans cette démarche

CONSCIENTISÉE ET ASSUMÉE

L'augmentation attendue de la population belleviste et les effets probables sur le long terme de la pandémie de la COVID-19 ont mené Bellevue d'Avenir (BdA) à une réflexion plus approfondie de la politique sociale communale.

Une motion a ainsi été déposée au conseil municipal demandant au conseil administratif de réaliser (ou de faire réaliser) une étude sur les différentes mesures, actions, services qui sont offerts aux habitants de Bellevue en matière sociale.

Si aujourd'hui de nombreuses prestations sont déjà proposées par la commune, ces dernières ont été construites de façon empirique au gré des demandes et des bonnes volontés. Or, avec les défis à venir, BdA estime qu'il est important que Bellevue se dote d'une politique sociale conscientisée qui vise un certain nombre d'objectifs tout en s'assurant de répondre efficacement aux besoins divers et variés de sa population et donc d'évaluer l'adéquation des prestations en regard des besoins.

Ainsi, les objectifs de cette étude seront de :

- Faire l'inventaire des outils existants qui soutiennent et

favorisent les liens entre les citoyens

- Faire l'inventaire des actions ou subventions qui permettent de venir en aide aux habitants en difficulté
- Vérifier que ces différentes mesures sont en adéquation avec les besoins de la population
- Mettre en évidence d'éventuels besoins supplémentaires en les priorisant
- Anticiper les moyens et les services nécessaires face à l'augmentation démographique prévue
- Proposer une feuille de route permettant la mise en œuvre d'une politique sociale construite qui se fixe un certain nombre d'objectifs à atteindre pour maintenir et renforcer le bien vivre ensemble à Bellevue.

La pandémie de la COVID-19 nous montre combien la solidarité est impor-

tante, mais son équilibre reste fragile. Devant l'adversité et les incertitudes liées à l'avenir, des incompréhensions peuvent naître et nourrir des rancœurs entre générations, entre le monde de l'économie ou de la santé. Ainsi, à l'instar de ce qui se fait déjà dans d'autres communes, une politique sociale communale devrait :

- Veiller à la cohésion sociale
- Prévenir les ruptures sociales et les exclusions
- Agir en faveur de l'égalité des chances
- Compléter les politiques sociales cantonales et fédérales.

C'est ce que l'on peut souhaiter pour notre avenir et pour tous les habitants de Bellevue. ■

Grégoire Delaloye
Conseiller municipal et
Anne Thorel Rueggsegger
Conseillère municipale

MAINTENONS LES CARTES JOURNALIÈRES DES CFF

À l'initiative de BdA le conseil municipal a voté une résolution pour demander le maintien des cartes journalières des communes. Ces cartes à prix préférentiel donnent accès à l'ensemble du réseau ferroviaire de la Suisse pendant une journée, service particulièrement prisé et utile pour favoriser les transports publics et l'abandon de la voiture quand c'est possible.

Les CFF ont décidé de supprimer ce service à l'horizon 2022.

Le conseil municipal de la commune tient à affirmer son attachement à cette prestation utile et plébiscitée par la population.



L'association des communes genevoises s'est aussi prononcée en ce sens, espérons que la voix des usagers sera entendue par la régie fédérale... ■